МБОУ «Фатневская СОШ им. Героя Советского Союза С.М.Сидоркова»

Час общения

«Дорога в школу»

Классный руководитель 9 класса

Иванова О.С.

10.09.2021г.

**Тема: «Дорога в школу»**

**Цели и задачи:**  
-углублять знания учащихся о правилах дорожного движения;

-активизировать знания ребёнка в области правил дорожного движения, развивать внимание, сообразительность;

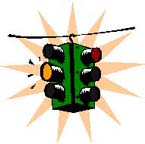
-развивать умения самостоятельно пользоваться полученными знаниями в повседневной жизни;

-воспитывать навыки выполнения основных правил поведения на улице, дороге, с целью предупреждения детского дорожно-транспортного травматизма.

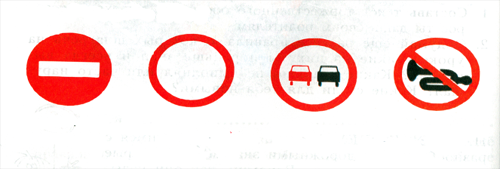
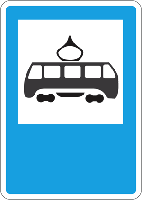
**Оборудование:**памятка по ПДД.

1.**Организационный момент**.  
- Сегодня мы проводим классный час, посвященный правилам дорожного движения. С каждым днем на наших дорогах появляется все больше и больше автомобилей. Высокие скорости и интенсивность движения требуют от водителей и пешеходов быть очень внимательными. Дисциплина, осторожность и соблюдение правил дорожного движения водителями и пешеходами – основа безопасного движения на улице.

**2.Дороги.**

**Историческая справка.**   
История строительства дорог и информация об особенностях движения по ним уходит в далекое прошлое. «Трубите пути и мостите мосты», – приказывал киевский князь Владимир Святославич (980-1015 гг.).  
В России первые мощеные дороги были сделаны из круглых, уложенных рядами бревен. Представляете, как на этой дороге трясло? Главные московские улицы было решено замостить камнем в 1692 году. По царскому указу в город никого не пропускали, пока не сдадут страже три камня, не меньше гусиного яйца.  
Первая дорога появилась в России в 1722 году. По приказу Петра I ее проложили между Москвой и Петербургом. Дорогу покрыли гравием.  
– ***Чем сейчас покрывают дороги?*** (Сейчас дороги покрывают слоем особой нефтяной смолы, битумом или асфальтом).  
**Историческая справка.**Раньше на улицах не было тротуаров. С каждым годом все больше появлялось на улице экипажей, и росло число несчастных случаев. В 1782 году в Париже построили новое здание театра. По улицам двигалось большое количество карет и пешеходов. Кареты сталкивали, давили людей. И люди вместо театра попали в больницу. Тогда городские власти разделили дорогу между каретами и пешеходами. Люди стали ходить по тротуару.  
– Сейчас тротуары есть во всех городах и поселках, деревнях. Это часть улицы безраздельно принадлежит людям. На оживленных улицах тротуары отделяют от проезжей части яркими ограждениями.  
– ***Как нужно двигаться по тротуару?*** (Движение по правой стороне).  
– **Тротуары устраивают выше, чем проезжую часть для чего?** (Для того чтобы в дождь с них быстрее стекала вода, чтобы машины случайно не заезжали на тротуар и не задевали прохожих, чтобы обезопасить пешеходов, оградить их от транспорта).  
– В наше время трудно представить, что можно обойтись без тротуара. В кажущейся суматохе движения транспорта  есть определенный порядок**.** Весь транспорт подчиняется строгому закону, который называется – «Правила дорожного движения»**.**  
**Историческая справка.**Сами правила родились на свет давно… Попытки ввести правила езды по улицам и дорогам создавались в то время когда по улицам ездили конные экипажи. Были эти правила, конечно, не такими, как сейчас, – намного проще. Но и тогда знать их обязаны были все. В России царский указ предупреждал: «Извозчикам и прочим всяких чинов людям ездить, имея лошадей взнузданными, со всяким опасением и осторожностью, смирно». За ослушание «виновные за первую вину будут биты кошками, за вторую кнутом, за третью сосланы будут на каторгу.  
  
«Первые правила были созданы для извозчиков и ямщиков. Потом появились велосипеды (двухколесные, трехколесные). Первый автомобиль, паровой, был создан в 1769 г. французом Жан Кюньо. В 1885 г. немецкие изобретатели Карл Бенц и Даймлер создали автомобиль с бензиновым мотором – мотоколяску. Позднее появились автомобили с двигателем внутреннего сгорания.  
С появлением автомобилей, появились новые правила. В Англии, например, когда появились первые автомобили, было издано специальное постановление, в котором говорилось: «В городах перед механической повозкой должен бежать человек с красным флажком, дабы предупредить тем самым об опасности».  Когда первые автомобили появились в Петербурге и Москве, городская дума предписывала их владельцам ездить по городу не быстрее 12 км/ч.  
  
Характерно, что сведения о дорогах и дорожных знаках обнаруживаются археологами и в других странах. Так, например, самый старый в мире знак найден на дороге неподалеку от итальянского города Ливорно. Археологи откопали здесь камень, на котором на латинском языке было написано: «Это место опасно». Так древнеримская «служба движения» предупреждала путешественников о крутом повороте. В одном из городов Англии с древнейших времен сохранился здоровенный булыжник с указанием расстояния до ближайшего населенного пункта. Таким образом, и этот знак стал прообразом указателей расстояния.  
  
**3.Дорожные знаки**  
  
Необходимость в регулировании дорожного движения возникла в те времена, когда еще не было машин, а улицы находились во власти конных экипажей. В 1868 г. в Лондоне установили железнодорожный семафор с цветным диском. Но он не оправдал себя. И на их месте появились регулировщики. Держать огромную армию регулировщиков оказалось не совсем выгодно.  
  
И в 1914 г. в городе Кливленде (США) появился первый электрический светофор. Он имел два сигнала – красный и зеленый и управлялся вручную. А уже в 1918 г. на улицах Нью-Йорка начали работать трехцветные электрические светофоры.  
  
  
  
**Дорожных знаков очень много. Есть знаки запрещающие, предписывающие, предупреждающие, информационно-указательные**. Это еще не все. **Знаки приоритета, знаки сервиса, знаки дополнительной информации**. Чтобы не путать их и быстрее ориентироваться, каждой группе присвоен свой цвет – **красные, синие** и особая форма – круглые, треугольные, квадратные, прямоугольные.  
  
**4.Предупреждающие знаки** – треугольные, а периметр треугольника красного цвета. Между собой знаки этой группы различаются рисунками внутри треугольника. Нарисованы бегущие дети – предупреждение водителю – приближается школа, детский сад. Автомобиль с извилистым следом шин в треугольнике предупреждает о том, что впереди скользкая дорога. На рисунке ты увидишь оленя или корову – значит, на дороге могут появиться животные.  
  
  
  


**Послушайте эти загадки и попробуй угадать, как будут называться эти предупреждающие знаки.**  
  
Нарисован человек,  
  
Землю роет человек,  
  
Почему проезда нет?  
  
Может быть здесь, ищут клад? (Дорожные работы)  
  
Я хочу спросить про знак.  
  
Нарисован он вот так:  
  
В треугольнике, ребята  
  
Со всех ног бегут куда-то. (Дети)  
  
У**запрещающих знаков** изображения и цифры, нарисованные внутри красного круга, точно и категорически говорят, что именно данный знак запрещает.

Белая широкая горизонтальная полоса в сплошном красном круге запрещает въезд.  
  
  
  
Круглый знак, а в нем окошко,  
  
Не спешите сгоряча,  
  
А подумайте немножко:  
  
Что, здесь свалка кирпича? (Въезд запрещен)  
  
– Что будет нарисовано на знаке, запрещающем звуковые сигналы, например, около больницы?  
  
Следующая группа – **предписывающие знаки**. У этих знаков изображения и цифры расположены в круге синего цвета. Белые стрелки предписывают направление движения. Белые цифры на синем фоне предписывают водителю не максимальную, а минимальную скорость, или ехать медленно опасно.  
  
  
**5.Информационно-указательные знаки**. Их основной цвет – синий, а форма – квадратная или прямоугольная. Эти знаки указывают, где пешеходный переход и место стоянки, направление к нужному населенному пункту и расстояние до него.  
  
  
  
Этот знак такого рода –  
  
Он на страже пешехода.  
  
Переходим дружно вместе  
  
Мы дорогу в этом месте. (Пешеходный переход)  
  
– Только кажется, что от обилия знаков кругом идет голова. На самом же деле, чем больше знаков, тем больше водитель и пешеход получает нужной, важной информации, обеспечивающей, прежде всего безопасность движения. Куда поворачивать – налево, направо?   
  
Еще есть **знаки сервиса**, информирующие о расположении соответствующих объектов. Отгадай эти знаки.  
  


Если вдруг в пути машина  
  
Закапризничать решила,  
  
Там машину вам исправят,  
  
Мигом на ноги поставят. (Техническое обслуживание автомобилей)

Тут вилка. Тут ложка,  
  
Подзаправишься немножко,  
  
Накормили и собаку,  
  
Говорим «спасибо» знаку. (Пункт питания)  
  
**6.ДОКЛАД ВСЕМИРНОЙ ОРГАНИЗАЦИИ ЗДРАВООХРАНЕНИЯ**  
  
Всемирной организацией здравоохранения был опубликован доклад, в котором представлена статистика гибели людей в результате дорожных аварий. В докладе сказано, что к 2020 г. дорожно-транспортные происшествия обгонят в качестве причин смертности СПИД и инсульты.  
Более 1 млн. 200 тыс. человек и еще 50 млн. получают травмы. Ежедневно на дорогах погибают более 3 тыс. человек, большая часть которых - молодые люди от 15 до 44 лет. И если не принимать срочных мер, то в течение ближайших 14 лет дорожная смертность возрастет еще на 60%.  
Статистика утверждает, что ежедневно в автомобильных авариях погибают 95 человек – одна смерть каждые 15 минут. По прогнозам, к 2020 году травматизм в результате дорожных аварий может стать третьей основной причиной гибели или увечий.  
Среди основных причин ДТП – превышение скорости, употребление алкоголя, отсутствие программ технического осмотра транспортных средств и устройств, обеспечивающих безопасность водителей и пассажиров.  
Смерти и увечья на дорогах могут и должны быть предотвращены. На это направлены усилия государства, общества, этому способствует реализация Федеральной целевой программы – **«Повышение безопасности дорожного движения в 2006-2012 годах».**  
  
**7. Викторина**  
**1. Конкурс «Знаете ли вы?»**  
**Вопросы:**  
1. Что такое тротуар? *(Дорога для движения пешеходов.)*  
2.Что такое зебра? *(Разметка дороги, обозначающая пешеходный переход).*  
3. Кого называют пешеходом? *(Человека вне транспорта, находящегося на дороге, но не работающего на ней.)*  
4. Как правильно обходить трамвай? *(Спереди.)*  
5. Как правильно обходить автобус и троллейбус? *(Сзади.)*  
6. Кого называют водителем? *(Человека, управляющего каким-либо транспортным средством.)*  
7. Где следует ходить пешеходам? *(По тротуарам, придерживаясь правой стороны.)*8. Где можно играть детям на улице? *(В специально отведенных для игр местах.)*  
9. Что обязательно должны делать люди, сидящие на передних сиденьях автомобиля? *(Пристегиваться ремнями безопасности.)*  
10. По какому краю дороги должны идти пешеходы в тех местах, где нет тротуара? *(По левому, навстречу движущемуся транспорту.)*  
11. Что такое железнодорожный переезд? *(Место пересечения железной дороги с автомобильной.)*  
12. Можно ли детям садиться на переднее сиденье легкового автомобиля? *(Можно, при достижении 12 лет.)*  
*13.*В каких местах пешеходам разрешается переходить улицу?*(На пешеходном переходе, по светофору)*  
*14.* Чем опасна дорога на которой очень мало автомашин? Пешеход может подумать, что дорога пуста и начинает переходить, не поглядев по сторонам. А машина может внезапно появиться - выедет со двора, из переулка. При переходе дороги надо всегда внимательно смотреть по сторонам.  
*15.* Что делать на переходе если пешеход уронил какой-нибудь предмет? Мы привыкли в такой ситуации сразу наклоняться и поднимать, отвлекаясь при этом от наблюдения. На дороге так делать нельзя. Необходимо сначала всегда посмотреть, убедиться, что опасности нет, а потом уже наклоняться. А лучше всего при переходе быть собранным и ничего не ронять.  
*16.* На какие части делиться дорога? *(На тротуар и мостовую. Мостовая для машин. Тротуар – для пешеходов).*

**2. «Доскажи словечко»**  
  
Бурлит в движенье мостовая:   
Бегут авто, спешат трамваи.   
Вы будьте правилу верны-   
Держитесь … (правой стороны).   
У любого перекрестка   
Вас встречает…(светофор)   
И заводит очень просто   
С пешеходом разговор.

Свет зеленый –…( проходи),   
Желтый – лучше …(подожди).   
Если свет зажегся красный,   
Значит, двигаться…(опасно).  
  
Иди через улицу там, пешеход,   
Где знаком указан тебе…( «переход»)!   
Чтоб приучить пешехода к порядку,   
Разлиновали асфальт, как тетрадку,   
Через дорогу полоски идут,   
И за собой пешехода ведут.  
  
Для пешеходов есть и подземные переходы.   
Без промедленья машины снуют,   
Улицу переходить не дают.   
Ты осмотрись – под колеса не лезь,   
Здесь переходы подземные есть!  
  
В школе вы – ученики,   
А в театре – зрители,   
А в музее, в зоопарке –   
Все мы посетители.   
А коль на улицу ты вышел,   
Знай, приятель, наперед:   
Всех названий стал ты выше,   
Стал ты сразу…(ПЕШЕХОД)

|  |
| --- |
|  |

**Памятка.**  
1. Умей не только видеть, но и слышать улицу.   
2. Обращай внимание на сигналы автомобиля (указатели поворота, заднего хода, тормоза)   
3. Контролируй свои движения: поворот головы для осмотра дороги, остановку для пропуска автомобиля.   
  
Чтоб жить, не зная огорченья,   
Чтоб бегать, плавать и летать,   
Ты должен правила движенья   
Всегда и всюду выполнять!   
  
Во всех странах мира дети стараются никогда не нарушать Правила дорожного движения, потому что правильное поведение на дорогах - показатель культуры человека!